



Elektrofiltry a kouřovody pro elektrárnu Ledvice se už začaly expedovat 2

ZVVZ-Enven Engineering hledá nové příležitosti na východních trzích 3



V Kanadě mají Automobilové centrum dokonalosti s ventilátorem ze ZVVZ Machinery 3



Ocelová deska pro českého génia získala cenu architektů 4

Akciová společnost ZVVZ Machinery prochází restrukturalizací

Lukáš Vlašný
generální ředitel
ZVVZ MACHINERY

■ Milevsko

Stále přetrvávající hospodářská krize a její dopady, a také odložení či zpoždění dokončení některých významných zakázek jako je tunel Blanka nebo elektrárna Prunéřov, na nichž se ZVVZ MACHINERY podílí, způsobily, že se v tomto roce potýkáme s nižší zakázkovou náplní. To pak ovlivňuje i hospodaření společnosti, které není momentálně dobré. Vedení společnosti proto muselo přikročit k rázným krokům, které firmě umožní tímto nelehkým obdobím projít.

Reakcí na aktuální situaci bylo zpracování a realizace restrukturalizačního plánu, jehož hlavním cílem je vybudování konkurenceschopné výrobní společnosti, která bude na trhu úspěšně působit i v následujících letech. Jeho cílem však není nastavení společnosti na aktuální tržby, které se v roce 2011 odhadují zhruba na 800 miliónů korun, ale vybudování společnosti, která bude dlouhodobě zajišťovat tržby na úrovni 900 miliónů korun za rok.

Restrukturalizační plán má několik hlavních kapitol. První oblastí jsou zaměstnanci. V této oblasti došlo k přenastavení převážně režijních a THP kapacit na úroveň, se kterou lze zamýšlené tržby zajistit. Proto došlo ke zrušení 50 pracovních



Chceme, aby společnost dlouhodobě zajišťovala roční tržby na úrovni 900 miliónů korun, říká Lukáš Vlašný.

míst. Druhou oblastí je redukce výrobních, kancelářských a skladovacích ploch. Úspor-

opatření v této oblasti probíhají už od začátku roku a jejich cílem je vyrábět očekávané

množství produkce v menších, redukováných prostorech.

(Pokračování na straně 2)

Druhá zakázka pro Audi

Akciová společnost ZVVZ MACHINERY se zúčastní rekonstrukce aerodynamického tunelu německé automobilky AUDI v Neckarsulmu. Zakázku získala ve výběrovém řízení v roce 2010.

Podmínky výběrového řízení pro dodávku hlavního ventilátoru přitom byly velmi specifické. Z konstrukčního hlediska jde zpravidla o atyp ventilátoru. V tomto případě byly limitujícími aspekty hlavně teplotní rozsah -40 až +80 °C, relativní vlhkost kondenzující 0-100 procent a délka bezúdržbového provozu 10 roku.

„Naši konstruktéři se tohoto úkolu zhostili velice dobře a připravili návrhy řešení, které investor akceptoval. V současné době se podkladová dokumentace průběžně schvaluje pro potřeby výroby,“ říká Miroslav Borůvka z obchodu Ventilátory.

ZVVZ MACHINERY zde přitom zhodnotilo i zkušenosti získané při dodávce ventilátorů pro aerodynamický tunel AUDI v Ingolstadtu, kam před časem dodalo čtyřmetrový ventilátor. „Pro Neckarsulm se zakázka už realizuje v našem výrobním závodě i u našich dodavatelů,“ uvedl Borůvka. Termín zahájení montážních prací je stanoven na 5. září. V prosinci pak po ukončení zkušebního provozu proběhne oficiální předání zakazníkovi.

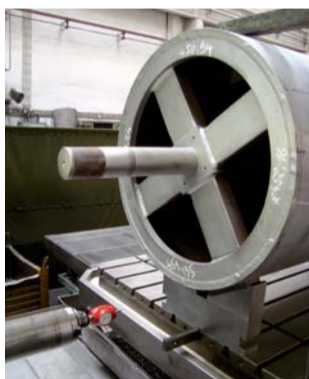
Seznam zákazníků rozšířil Asselin - Thibeau a SMS Meer

Novým odvětvím, pro které začala společnost ZVVZ MACHINERY vyrábět zařízení, v tomto případě válcové bubny (mykadla), se stal textilní průmysl. Tyto komponenty odebírá francouzská společnost Asselin - Thibeau, vyrábějící stroje na výrobu netkaných textilií.

■ Milevsko

„Máme za sebou první půlrok spolupráce a musím říct, že s podobnými nároky na přesnost svařovaných dílů jsme se

dosud nesetkali. I nás to tedy posouvá zase o kousek dál,“ uvádí projektový manažer Petr Vácha. Při těchto pracích se používá i před časem pořízená vyvažovačka Schenck.



Letos by se mělo v ZVVZ MACHINERY vyrobit 60 kusů těchto bubnů, přičemž není vyloučena ani dlouhodobější spolupráce obou firem. „První kontakt s firmou byl právě díky vyvažovačce Schenck, od které jsme se dostali až ke kompletní výrobě. Zatím nejde o velké finanční objemy, ale růstový potenciál tento obor bezesporu má,“ říká Petr Vácha.

Novým zákazníkem se stala

i italská firma SMS MEER, pro niž ZVVZ MACHINERY vyrábí kouřovody určené do slévárenských a hutních provozů. První objednávka od ní přišla po půl roce jednání, což jen ilustruje, jak složité je dnes získat jakéhokoliv nového zákazníka. „Vedle našeho silného know how a dlouholetých zkušeností s výrobou potrubí skupiny III, rozhodující roli pak určitě sehrála i nabídnutá cena,“ poznamenává Petr Vácha.

Stavba tunelu Blanka se zpožďuje, tím i dodávky ventilátorů

Zřejmě až v polovině roku 2012 a během 2013 budou dodány ventilátory do pražského silničního tunelu Blanka, jehož výstavba se hlavně kvůli financím a sesuvům zeminy zpožďuje. „Dodávky měly původně začít již letos na jaře,“ říká Jaroslav Čunát, který má na Obchodním úseku právě „tunely“ na starosti.

■ Milevsko

Společnost ZVVZ MACHINERY pro pražský tunel vyrobí 88 kusů ventilátorů APWR o průměrech 1250, 1000 a 630 mm, které se umístí pod strop nad vozovku. Další 30 ventilátorů APH s průměrem 2500 až 3150 mm pak bude umístěno ve strojovně tunelu.

„Nyní probíhají průběžné přípravy a konstrukční zapracování,

ventilátory se zakreslují do projekčních výkresů a připravují se objednávky subdodávek,“ popisuje současný stav Jaroslav Čunát.

Dodávky ventilátorů pro silniční tunel Dobrovského v Brně jsou mnohem dál, ale i je ovlivňuje komplikovaný průběh stavby. První ventilátor APH 2500 je už v tunelu namontován, druhý se montuje a poslední dva jsou připraveny k expedici. Další 16



Servisní technik Jan Hejhal při montáži deflektoru na APWR 1400 pro tunel Dobrovského.

ventilátorů typu APWR dodáme, jakmile bude stavební připravenost. Předpokládá se, že všechny ventilátory budou namontovány a zprovozněny

během letošního léta, nejdříve v září.

„Nové české dopravní projekty a silniční stavby trpí nedostatkem kapitálu a škrtly ve ve-

řejných výdajích. Proto je příležitostí momentálně víc v zahraničí, hlavně na Slovensku a ve Skandinávii,“ uvedl Jaroslav Čunát.

Miloslav Mácha předsedou představenstva ZVVZ Group

Novým předsedou představenstva akciové společnosti ZVVZ GROUP se od 1. července



stal Miloslav Mácha, jeho dosavadní člen a generální ředitel ZVVZ a. s. Ve funkci nahradil Stanislava Kázecského, který z ní k 30. červnu odstoupil.

Kontakt se skupinou ale ing. Kázecký neztratí. V dozorčí radě ZVVZ GROUP nahradí jejího člena Hvězdoslava Stefa.

Elektrofiltry a kouřovody pro elektrárnu Ledvice se už začaly expedovat

Zpoždování výstavby nového 660megawattového uhelného energobloku v Ledvicích se dotýká všech dodavatelů, ZVVZ MACHINERY nevyjímaje. „Samozřejmě z hlediska práce i očekávaných tržeb to je nepříjemné, ale musíme se s tím vyrovnat. Podobné potíže řeší prakticky všichni dodavatelé,“ vysvětluje Miroslav Průša z Obchodního úseku ZVVZ MACHINERY.

■ Milevsko

Elektrárna se stala obětí až příliš pokrokové technologie. Nadkritický blok totiž pracuje s vyššími teplotami a použité materiály ještě nejsou dostatečně vyzkoušené. Odklad si vyžádala společnost Alstom, která je dodavatelem kotle. Firma při jeho konstrukci použila speciální ocel, která se špatně svajuje. „Zvolili jsme až příliš pokročilé řešení. Je to určitá daň za volbu nejlepší dostupné technologie,“ řekl k potížím ředitel divize Investice společnosti ČEZ Peter Bodnár. Podle původních plánů měla elektrárna zahájit provoz na konci příštího roku, nyní se hovoří o konci roku 2013. „Prostřednictvím sesterské společnosti ZVVZ-Enven Engineering do Ledvic dodáváme dva elektrické odlučovače, pseudopravu k odvodu popílku, 54 kusů komorových podavačů a síla pro skladování popílku. Vše už máme vyrobeno

a expedice začala letos v únoru,“ vysvětluje Miroslav Průša. První elektrofiltr bude odeslán do konce července, včetně pseudopravy a komorových podavačů k prvnímu elektrofiltru, síla byla odeslána na jaře letošního roku. Od srpna ho bude následovat druhý a přidá se rovněž část pseudopravy pro druhý elektrofiltr.

Elektrofiltry nové řady přitom mají jeden unikát - 16,8 metru dlouhou usazovací elektrodu. Ta nejdelší, vyráběná zatím měřila jen 15 metrů. Tato zařízení slouží jako elektrostatický odlučovač k zachytávání částic popílku, vzniklého při spalování v kotli, na principu elektrostatického usazování na plochách elektrod. Novinkou je rovněž ztrojená koncepce elektrofiltru, která je zde poprvé použita. Nezanedbatelné je také množství spojovacího materiálu, které se vyšplhalo až na 3 tisíce kilogramů.

Přímo pro společnost Alstom



Díly elektrofiltru - části výsypek

pak ZVVZ MACHINERY vyrábilo vzduchovody a spalínovody pro vlastní kotel, na které se celkem spotřebovalo 1500 tun oceli. Pro představu o rozsahu zakázky, vyrobená produkce, která se začala expedo-

vat v květnu 2010, se nakonec vešla na 198 vagónů a nákladních aut.

„Sváry jsou plynotěsné, kontrolované rentgenem, prováděly se i nedestruktivní zkoušky, pro nás jako výrobce to je nároč-



Díly elektrofiltru - střešní nosníky



Díly elektrofiltru - sloupy skříně

né, chlapi ve výrobě o tom vědí své, ale takové dodávky jsou už dnes pomalu standardem,“ uzavřel Miroslav Průša.

Stejně nepříjemnosti jako ČEZ nyní řeší i další evropské elektrárnské koncerny. Nejméně

o rok se z podobných důvodů vedle elektrárny u Duisburgu opozdí také dokončení nadkritických uhelných bloků v německých elektrárnách Wilhelmshaven, Moorburg, Karlsruhe a Boxberg.



Díly elektrofiltru - části výsypek



Komorové podavače

Financování holdingu ZVVZ v roce 2011

Vladimír Krejčí
útvár Financování ZVVZ a.s.

■ Milevsko

Oblast financování prošla za uplynulý rok zásadními změnami, které souvisely s vytvořením holdingového uspořádání skupiny ZVVZ. Během krátké doby se podařilo začlenit všechny společnosti holdingu do Rámcových úvěrových smluv, aniž by nové společnosti pocítily nedostupnost bankovních produktů, které ke své činnosti potřebují. Zařazení nových společností do společného financování navíc umožnilo využívání volných finančních prostředků ostatními členy holdingu.

V současnosti čerpáme úvěrové linky u UniCredit Bank, Komerční banky a Československé obchodní banky. Tyto linky jsou v řádech stamiliónů a pokrývají plně potřeby jednotlivých společností holdingu. Pro ilustraci uvádím, že v současnosti čerpá holding zhruba 200 až 300 miliónů korun úvěrů (z toho je 55 miliónů Kč střednědobých) a 550 - 600 miliónů bankovních záruk.



Vladimír Krejčí

Útvár Financování však nezařazuje pro členy holdingu pouze úvěry, bankovní záruky a platební styk, ale ve spolupráci s jednotlivými obchodními útvary holdingu spolupracuje na tvor-

bě platebních podmínek případně zajištění plateb například formou dokumentárních akreditivů, exportního financování, odkupu pohledávek případně jinými bankovními produkty.

Pro udržení stávajících podmínek financování u našich bank v letošním roce budou rozhodující ekonomické výsledky holdingu včetně zakázkové náplně jednotlivých společností.

Již dnes cítíme, vzhledem k nedobrému hospodářským výsledkům jedné z hlavních společností holdingu ZVVZ MACHINERY, vzrůstající tlak bank na zpřehlednění ekonomiky této společnosti včetně realizací přijatých opatření směřujících k restrukturalizaci této společnosti.

Vzhledem k situaci na finančním trhu tento tlak od bank bude nadále narůstat. Je to celkem pochopitelné, neboť banky se snaží peníze své a svých klientů co nejvíce ochránit.

ZVVZ Machinery prochází restrukturalizací

(Dokončení ze strany 1)

To bude mít za následek nejen nižší platby za nájemné, ale i nižší náklady na vytápění, elektřinu a podobně. V neposlední řadě je také třeba zmínit redukcí ostatních režijních nákladů, kde došlo k omezení či významnému snížení, což se týká například sponzoringu.

Prováděná restrukturalizace přitom nemá za cíl jakkoliv omezit výrobní kapacity podniku, ale naopak výrobu v ZVVZ MACHINERY maximálně zefektivnit. Cílem je vybudování dlouhodobě konkurenceschopné společnosti, která bude nejen na českém trhu úspěšně působit i v následujících mnoha letech. Po dokončení úsporných opatření a aktuálním snížením počtu zaměstnanců vedení firmy již dále s dalším propouštěním nepočítá.

Stanislav Kázecký viceprezidentem Svazu průmyslu a dopravy ČR

Volební valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR, která se konala v závěru dubna, zvolila Stanislava Kázeckého, předsedu představenstva ZVVZ GROUP, jedním ze šesti viceprezidentů této nejvýznamnější zaměstnavatelské organizace v zemi. Na starosti má zahraniční vztahy a vztahy svazu v rámci Evropské unie.

Dalšími viceprezidenty byli zvoleni Jiří Cienciala, generální ředitel a předseda představenstva Třinecké železárny, Josef Holub, generální ředitel Stratman & Associates, donedávna šéf ČEZ Distribuce, Pavel Juříček, generální ředitel Brano Group, Radek Špicar, ředitel vnějších vztahů Škoda Auto a Jan Rafaj, ředitel vnějších vztahů Arcelor Mittal. Poslední tři jmenovaní byli do této funkce zvoleni poprvé.

Novým prezidentem svazu se stal Jaroslav Hanák, dosavadní 1. vi-



Stanislav Kázecký

ceprezident a majitel dopravní firmy FTL - First Transport Lines. Ten po sedmi letech v této funkci vystřídal Jaroslava Míla. Svaz průmyslu a dopravy nyní chce těsněji spolupracovat s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a intenzivněji jednat s členy vlády o náladách podnikatelské sféry a o jejich zájmech. Cílem je posílit konkurenceschopnost české ekonomiky.

ZVVZ-Enven Engineering hledá nové příležitosti na východních trzích

Společnost ZVVZ-Enven Engineering považuje za velmi perspektivní trhy zemí Společenství nezávislých států (SNS), které vzniklo jako volný svazek 9 z 15 bývalých svazových republik Sovětského svazu. Rozhodujícími členy jsou Ruská federace, Republika Kazachstán a přidružený člen Ukrajina.

Milevsko

Největší objem zařízení z naší produkce našel uplatnění v Kazachstánu (viz článek Během čtyř let přesáhly dodávky do Kazachstánu čtvrt miliardy korun).

Kazachstán

Zde byla koncem května podepsána smlouva na dodávku odprašovacího zařízení pomocí velkého látkového filtru typu EFP-6-6,0-726-D6 s firmou TNK Kazchom. Zařízení míří

do hutního kombinátu ve městě Aksu a bude sloužit k odprašování vzdušiny za ferolitinařskou pecí č. 41. Celková hodnota kontraktu představuje téměř 3,1 miliónu eur.

V červnu se pak zúčastníme dalších dvou tendrů, vypsaných tímto zákazníkem. Předmětem soutěže každého z nich je opět dodávka odprašovacího zařízení, tentokrát pro pece č. 45, 46 a 63, 64. Očekávanými konkurenty jsou jak nadnárodní společnosti jako Alstom, tak výrobci z Ruska, Ukrajiny a Ka-

zachstánu. Věříme, že ZVVZ-Enven Engineering si realizací předchozích kontraktů u zákazníka vydobyl dobré postavení, ke kterému bude přihlédnuto i při výběru budoucích dodavatelů pro tento největší kombinát svého druhu v Kazachstánu.

Ukrajina

Dalším perspektivním trhem je Ukrajina. Ve spolupráci s dceřinou společností ZVVZ UKRAINA byl uzavřen kontrakt na modernizaci elektroodlučovačů v rámci rekonstruk-

ce energobloku č. 13 Luganské TES (tepelná elektrárna). Celková hodnota kontraktu včetně zajištění projektové dokumentace, stavebních prací, dodávek zařízení, montáže a elektročásti činí 4,2 miliónu eur.

Vlastníkem Luganské TES je společnost Vostokenergo, východoukrajinská obdoba českého ČEZ, která postupně vypisuje výběrová řízení na dodavatele odlučovacího zařízení pro jednotlivé energobloky svých elektráren. Spolu se ZVVZ UKRAINA se jich velmi aktivně účastníme, i když konkurence v této oblasti je nesmírně tvrdá.

Kromě této „nosné“ zakázky je na ukrajinském trhu realizována řada drobnějších projektů pro další zákazníky - Jenakijev-

ský hutní kombinát (elektrický odlučovač za pecí na výpal vápna), Cementárna Ivano-Frankovsk (elektrický odlučovač za rotačními pecemi, látkový filtr surovinové mlýnice), jednotlivé cementárny skupiny Dyckerhoff a podobně.

Rusko

Zemí se zřejmě největším potenciálem je Rusko. Aktuálně probíhá dodávka látkového filtru pro hutní kombinát NLMK v Lipecku. Jedná se o zařízení pracující v prostředí výklopníku uhlí a tedy i s nebezpečím výbuchu. Celková výše kontraktu uzavřeného dceřinou společností ZVVZ - M je 745 tisíc eur.

Dále probíhá jednání o smlou-

vě na dodávku odprašovacího zařízení do hutního kombinátu NSMMZ Revda, kde celkový objem může dosáhnout několika stovek miliónů korun. Ještě letos pak počítáme s dodávkou 8 látkových filtrů do hutního kombinátu v Kaluze, vše prostřednictvím ZVVZ - M.

Kromě Kazachstánu, Ukrajiny a Ruska se zaměřujeme zejména na zákazníky v Bělorusku, Lotyšsku, Litvě a Estonsku. Ve všech těchto zemích se obchody často realizují na základě dlouhodobých vazeb a osobní přítomnosti na jednáních je nutností.

Je pouze na nás přesvědčit zákazníky, že stojí za to obchodovat právě s naší firmou jako spolehlivým partnerem.

Během čtyř let přesáhly dodávky do Kazachstánu čtvrt miliardy korun

ZVVZ-Enven Engineering realizuje od roku 2007 dodávky látkových filtrů a elektrických odlučovačů pro zákazníky v Kazachstánu. Podařilo se úspěšně navázat na předchozí kontrakty uzavřené prostřednictvím ZVVZ a.s. a zároveň také najít nové zákazníky na tomto velmi zajímavém trhu.

Pavel Hejna

vedoucí útvaru Realizace zakázek

Milevsko

První dodávkou bylo 33 látkových filtrů EFP a EFV v letech 2007 a 2008 pro cementárnu Astana Kazachstán k odprašení dopravních cest slinku, cementového mlýna, dopravních cest cementu a sádrovce. Dodávka byla zajištěna prostřednictvím PSP Engineering Přerov a její hodnota byla 660 tisíc eur.

Pro stejného zákazníka jsme v roce 2008 dodali zařízení pro dva elektrické odlučovače EKK a jeden stabilizátor SKA za roštový chladič slinku, rotační pec a surovinovou mlýnici. Celková hodnota dodávek zařízení dosáhla 1,8 miliónu eur.

V současné době patří mezi nejvýznamnější kazašské zakázky Aksuský závod ferospalav (AO THK Kazchom), pro který byly v roce 2009 dodány odprašovací zařízení na aglomeraci pás v rozsahu dvou látkových filtrů "offline" EFP-6-5,5-260-D6 pro čištění plynů spékání a EFP-



Instalace filtru EFP-6-5,5-260-D6 zóny spékání



Instalace filtru EFP-8-5,5-352-D6 zóny chlazení

8-5,5-352-D6 pro čištění vzduchu chlazení včetně řídicího systému. Určitou část dodávek zajišťoval zákazník podle vý-

robní dokumentace zpracované v ZVVZ-Enven Engineering. Montáž začala loni, kdy i skončila v září uvedením za-

řízení do provozu. Vše pod odborným dohledem ZVVZ-Enven Engineering. Celková hodnota kontraktu byla 4,5 miliónu eur.

Zatím poslední realizovanou zakázkou je dodávka částí elektrického odlučovače EKG č. 16 včetně řídicího systému, který bude společně s elektrickým odlučovačem č. 15 součástí odprašovací pece č. 8 spékání v hliníkárně AO Aluminij Pavlodar. V rozsahu realizace byla rovněž lokální výroba podle výrobní dokumentace ZVVZ-Enven Engineering. Dodávky byly kompletně splněny do září 2010 a po montáži, kterou zajišťuje zákazník, je uvedení do provozu naplánováno na letošní červen. Celková hodnota kontraktu je 2,9 miliónu eur.

Od roku 2007 do poloviny 2011 byly v Kazachstánu realizovány obchodní případy za zhruba 240 miliónů korun. To ukazuje význam této země pro ZVVZ-Enven Engineering. Úspěšně působení zde určitě zvýší v květnu nově podepsaný kontrakt za 3,1 miliónu eur pro Aksuský závod ferospalav na odprašování vzdušiny za ferolitinařskou pecí č. 41 pomocí látkového filtru EFP-6-6,0-726-D6. Látkový filtr je určen pro objemový průtok vzdušiny 950 tis. m³/hod.



Celkový pohled na instalovanou technologii čištění plynů v Aksu



Pohled na elektrický odlučovač před uvedením do provozu v Pavlodaru

Automobilové centrum dokonalosti má ventilátor ze ZVVZ Machinery

Už sám název Automobilové centrum dokonalosti napovídá, že Technologický institut University Ontario v Oshawě nevybudoval jen tak nějaké vývojové centrum. „I ve světovém měřítku jde o unikátní zařízení, v němž lze vyvíjet a hlavně testovat jak jednotlivé komponenty, tak i celé osobní a nákladní vozy či autobusy,“ říká Petr Polanský. Ten byl v Kanadě u toho, když se tohle výjimečné zařízení, jehož srdcem je klimatický větrný tunel, poháněný ventilátorem APH ze ZVVZ MACHINERY, spouštělo.

Milevsko

„Ventilátor jsme v dubnu uváděli do provozu a předávali zákazníkovi. Součástí dokumentace bylo doložení deklarovaných výkonových vzduchotechnických parametrů a provozní vyvážení stroje,“ poznamenává. Aerodynamické měření muselo být provedeno striktně podle norem, ale bez narušení

tepelné izolace na plášti ventilátoru. Proto se musely připravit speciální Prandtlvy sondy, které se postupně uvnitř stroje přestavovaly. To bylo i fyzicky náročné, protože teplota uvnitř ventilátoru přesahovala 55°C.

„Měření prokázalo, že ventilátor je schopen dosáhnout maximálních parametrů i při nižších než deklarovaných otáčkách.

To je vzhledem k problémům s nejvyššími otáčkami kanadského motoru, kdy bylo dosaženo zhruba 560/min, velmi užitečné,“ říká Petr Polanský. Jednotlivé díly ventilátoru s průměrem oběžného kola 4850 mm byly už při výrobě v ZVVZ MACHINERY pečlivě vyváženy, takže naměřené efektivní rychlosti kmitání byly při spuštění hluboko pod povolenou mezí. Přesto využíla řadu startů potřebných pro aerodynamické měření k dovyvážení stroje a díky pečlivosti pana Kašpara se podařilo stroj vyvážit na unikátní hodnotu efektivní rychlosti kmitání 0,06 mm za sekundu! Ventilátor, který by měl být zdrojem chvění, je tak v celém systému tunelu nejkřídlejšími zařízením.

„Trh s ventilátory pro aerodynamické tunely se začíná s oživením světové ekonomiky rozvíjet a objevují se nové příležitosti. Reference získané před časem v Německu u automobilky Audi a nyní v Kanadě, jsou nesmírně cenné,“ uzavřel Petr Polanský.

Parametry:



- Maximální otáčky** 600/min
- Maximální průtočné množství vzduchu** přes 1000 m³ za sekundu
- Rozsah pracovních teplot** od -40°C do +60°C při relativní vlhkosti vzduchu od 5 do 95 procent
- Výkon pohonu** téměř 3000 kW
- Rychlost vzduchu** přesahující 240 km/hod.

Ocelová deska pro českého génia získala cenu architektů

Fiktivní český génius přelomu 19. a 20. století Jára Cimrman vstoupil i do historie soutěže Grand Prix Architektů 2011. Artefakt, jehož autorem je Marián Karel, investorem město Cheb a výrobcem ZVVZ, který zvětšuje jeho přítomnost v Chebu, totiž získal ocenění v kategorii Architektonický design, drobná architektura a výtvarné dílo v architektuře.

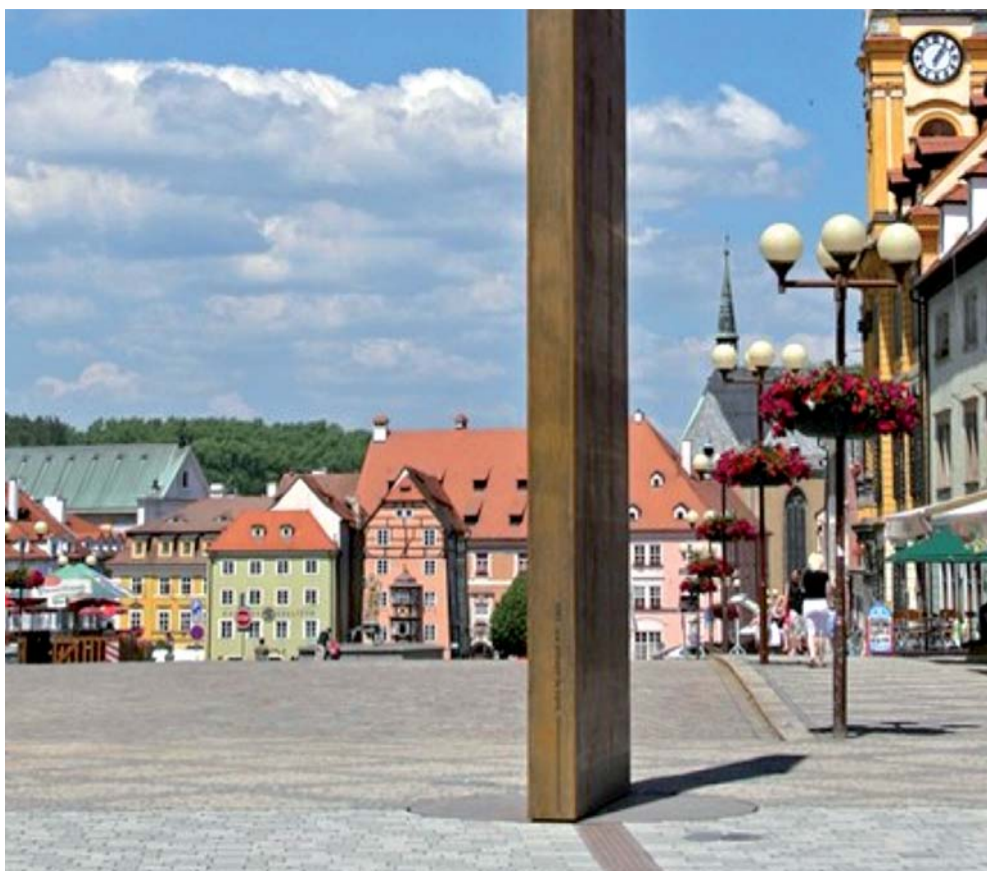
■ Milevsko, Cheb

Mezinárodní odborná porota u díla nazvaného Historiogram a brána času ocenila citlivé použití symboliky v městském kontextu s pochopením historického vývoje. Elegantní kompoziční, orientační prvek spojuje chebské náměstí s pěší zónou.

„Samozřejmě nás to těší, protože není obvyklé, aby průmyslový výrobek bodoval v tak prestižní soutěži,“ říká Jaromíra Rottenbergová, z útvaru PR.

Chebská časová osa připomíná nejdůležitější události od roku 1061 až po rok 2011, kdy město slaví 950 let od první

písemné zmínky o své existenci. A protože u každého jiného roku se v městských kronikách podařilo najít dostatečně zásadní událost či osobnost, pouze u letopočtu 1900 nikoliv, musel přijít na řadu nejpůvodnější Čech. Ten, jak to stvrzuje i nápis na ocelové desce, vypálený laserem právě v ZVVZ, se tehdy stavil v tamním Špalíčku na pivo. Ocelová deska představuje vrata a otáčí se pomocí v podzemí uložené motorové části, kterou také dodalo ZVVZ. Na ní pak navazuje časová osa, která slouží zároveň jako odvodňovací dren pro modernizovanou pěší zónu. Deska má rozměry 9,5 x 2,5 x 0,2 metry.



Historiogram a brána času oceněný mezinárodní porotou.

Foto - iDnes.cz

Pozvánka

Už 16. ročník

Memoriálu Jana Tomáška v kopané

se uskuteční v sobotu 16. července na Letním stadionu v Milevsku.

Vedle pořádajícího FC ZVVZ se turnaje zúčastní FC Písek, 1 FK Příbram B a FK Tábor. Na programu jsou tyto zápasy:

12.15 hod. **FK Tábor - FC ZVVZ**
14.00 hod. **1 FK Příbram B - FC Písek**
15.15 hod. **utkáni přípravek**
15.45 hod. **o 3. místo**
17.00 hod. **finále**

Vstupenky stojí 30 Kč a jsou slosovatelné. Hlavním sponzorem turnaje je ZVVZ a.s.

Atletický vícebój letos dokončili všichni startující

Vítězstvím Miroslava Píchy skončil 13. ročník závodu v atletickém vícebóji amatérských nadšenců, který v červnu na milevském atletickém stadionu uspořádal Pavel Fleischmann, atlet a zaměstnanec ZVVZ MACHINERY. Druhý skončil Michal Rottenberg a třetí Tomáš Kolář. Miroslav Pícha vytvořil výkonem 4103 bodů nový rekord vícebóje. Celkem se na start dvoudenního závodu postavilo 12 sportovních nadšenců a všichni ho tentokrát i dokončili. Odesli si tedy i tradiční tričko se symbolem vícebóje.

„Chtěl bych poděkovat všem za výbornou atmosféru, která zde celou dobu vládla. Velký dík patří ZVVZ a.s. a městu Milevsko za podporu této tradiční akce,“ říkal po jejím skon-

čení spokojený organizátor Pavel Fleischmann. První den byl na programu běh na 100 a 400

metrů, skok daleký, vrh koulí a skok vysoký. Druhý den pokračoval během na 110 metrů

překážek, následoval hod diskem, hod oštěpem a závěrečný běh na 1500 metrů.



Na start dvoudenního závodu se postavilo 12 sportovních nadšenců.

Fotbalisté FC ZVVZ v divizi

Přestože fotbalisté FC ZVVZ skončili v krajském přeboru, který dlouho vedli, nakonec až třetí, v sezoně 2011/2012 budou startovat v divizi. Šanci dostali poté, co Jiří Smrž, šéf druholigového Spartaku MAS Sezimovo Ústí, koupil podíl v FK Tábor. A protože ten hraje divizi, stáhl z ní B-tým Spartaku do kraje. Tím se v této nejvyšší celostátní soutěži otevřely dveře pro další jihočeský klub, Už předtím postoupila vítězná Čížová a posléze i druhý Čes-

ký Krumlov. Tomu daly šanci zase kluby z Karlovarska, které o postup neměly zájem. Jižní Čechy tak budou mít v příštím ročníku tři nováčky. Čížová přebor vyhrála také díky zaváhání Milevska. To soustěž dlouho vedlo. Mělo náskok i pět bodů. Pak polevilo a o druhé místo přišlo až v posledním kole. Český Krumlov ho o bod přeskočil. Přitom v jednu chvíli mělo FC ZVVZ na Krumlov i deseti- bodový náskok. Nakonec mělo ale vše šťastný fotbalový konec.

Příjemné léto, hezkou dovolenou

Práce zabírá většinu našeho produktivního života. Častokrát nám naplňuje i volný čas. Jsou ale období, kdy by mohla jít, třeba alespoň na chvíli, stranou. A tím obdobím bývá zpravidla léto. Ten čas dovolených a odpočinku. Takže hezkou dovolenou!

Basketbalistky ZVVZ USK sázejí na výchovu vlastních talentů. Spouštějí projekt USK Futures

Současná zlatá éra basketbalistek ZVVZ USK Praha může mít v budoucnu slibné pokračování. Zasloužit se o to má nový projekt USK Futures, jehož cílem je vychovat v Česku další kvalitní hráčky.

■ Praha

Výběr Futures má zahrnovat hráčky od 15 do 19 let. Výjimky nejsou vyloučeny, což potvrzuje i talentovaná třináctiletá pivotka Julie Reisingerová, kterou klub získal ze Strakonice.

„My si chceme hráčky vychovávat, a když to nepůjde, tak nakupovat,“ říká k projektu manažer Marek Kučera. „Ale není to nic nového. Podobné projekty už u kluků fungují,“ dodává.



„Chceme si hráčky vychovávat, a když to nepůjde, tak nakupovat,“ říká k projektu manažer klubu Marek Kučera.

„My to máme postavené na tom, že nebudeme sestavovat jedno družstvo, ale holky zveme a ony pak hrají ve svých družstvech v rámci USK. K tomu dostanou

individuální péči. To dáme my jim. Ony si budou přidávat, trénovat o něco navíc, na druhou stranu budou mít větší péči zdravotní, výživovou,“ vysvětluje Kučera.

Příští rok by do projektu mělo být započteno šest děvčat. Celkem jich může být až šestnáct, ale může jich být i méně, třeba deset nebo dvanáct.

Hokejisté HC Milevsko 2011 v přípravě na novou sezónu

Letní přípravu na sezónu 2011/2012 zahájili hokejisté HC Milevsko 2011 už v polovině května. Stalo se tak po jedenácti týdnech, co jim skončila druholigová soutěž. V ní pod vedením trenéra Bedřicha Rybáka došli až do semifinále. Pro obnovený tým to byl bezesporu úspěch.

■ Milevsko

Tréninky A týmu probíhají pod vedením Jiřího Rybáka, který v této fázi „suché“ přípravy nahradil Bedřicha Rybáka kvůli jeho plánované operaci, čtyřikrát týdně od pondělí do čtvrtka. Do přípravy se zapojila dvacítka hokejistů, kteří využívají sportoviště v okolí zimního stadionu jako je malé hřiště s umělým povrchem, tělocvična 2. základní školy, atletická dráha nebo posilovna. Tato fáze končí 7. července. Na ní, po pauze, naváže další fáze, v níž by hráči měli od 8.

srpna vyjet na led milevského zimního stadionu.

Letos se HC Milevsko 2011 představí v západní skupině 2. ligy. Jejimi dalšími účastníky budou Řisuty, Klášterec, Sokolov, Jablonec, Děčín, Kobra Praha, Klatovy, Bílina, Písek a Benešov.

Soutěž začíná o víkendu 10. a 11. září a HC Milevsko v 1. kole zavítá na led Klášterce. Každý celek čeká v základní skupině, vzhledem k lichému počtu účastníků, 40 zápasů. Hraje se systémem každý s každým dvakrát doma, dvakrát venku.