



Přepravníky přivážejí novinku na zemědělská krmiva 2

Nový trh ventilátorů se otevřel v Pákistánu 2



Ovzduší v Milevsku bude čistší. ZVVZ ENERGO odsíří teplárnu 4

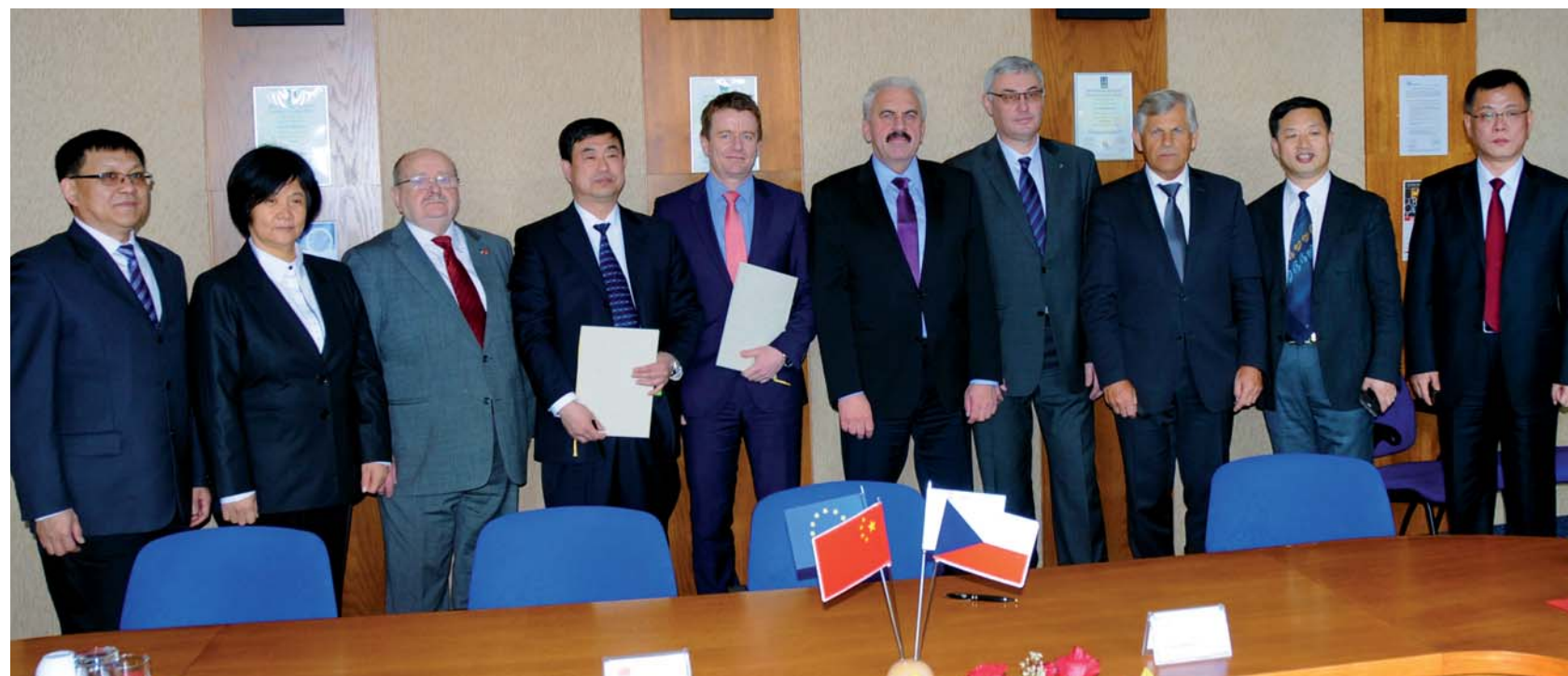
Smlouva s Energomontaž-Pólnoc Belchatów usnadní vstup na polský trh 4

Čínští podnikatelé navštívili holding ZVVZ GROUP. Ten pomůže vyčistit ovzduší v sedmimilionovém Šen-jangu

■ Milevsko

Strojírenská skupina ZVVZ GROUP pomůže vyčistit ovzduší v Šen-jangu, sedmimilionovém hlavním městě provincie Liao-ning na severovýchodě Číny. Poslední krok k tomu byl učiněn v závěru února v Milevsku, po třídní návštěvě skupiny čínských podnikatelů. V jejím závěru společnost ZVVZ-Enven Engineering podepsala rámcovou smlouvu o spolupráci se společností Liaoning Qingyuan Environmental Protection Group. Přítomen byl i Liu Hogtao, generální sekretář šenjangského teplárenského sdružení, které zastřešuje 248 teplárenských firem.

„Vzhledem k tomu, že teplárny ve městě představují spíše menší a lokální zdroje, není vyloučeno, že první zvládneme ekologizovat ještě letos po skončení topné sezony,“ říká Tomáš Dunovský, generální ředitel ZVVZ-Enven Engineering, která koncem loňského roku v Číně založila dceřinou společnost ZVVZ (ShenYang). „Smlouva pro nás ale znamená především přístup na obrovský trh. Čínští partneři nám



Podepsáno. Představitelé holdingu ZVVZ GROUP spolu s čínskými podnikateli a zástupci Česko-čínské obchodní komory po podpisu rámcové smlouvy o spolupráci mezi společnostmi ZVVZ-Enven Engineering a Liaoning Qingyuan Environmental Protection Group. (Milevsko, 26.2.2016)

na něm pomohou s jeho průzkumem, marketingem i místními dodávkami. Klíčové komponenty a know-how na čištění průmyslových spalin ale bude naše a do Číny ho budeme exportovat. Součástí byznys plánu je zároveň pomoc při řešení cel-

kového systému vytápění,“ doplnil Tomáš Dunovský. Systém dodávek tepla v Šen-jangu je založen na malých lokálních teplárnách, kterých je více než 600 a místní životní prostředí velmi zatěžují. Jak ale upozornil Liu Hongtao, od roku

2015 už v zemi platí nové ekologické standardy a stav ovzduší by se měl proto zlepšovat. Teplárny ve sdružení vlastní zhruba z jedné třetiny město Šen-jang, zbytek pak soukromí vlastníci. „Plány vznikly na státní úrovni a my je pomáháme ve městě rea-

lizovat a škodliviny dostat na dané emisní limity. Proto se snažíme získat nejnovější technologie. A protože standardy vstoupily v platnost teprve nedávno, velká část ze zmiňovaných zdrojů potřebuje odsířovací technologii,“ uvedl Liu Hongtao.

Vedle prohlídky výrobního zázemí holdingu ve firmě ZVVZ MACHINERY hosté také navštívili teplárny v Chomutově a v Plané nad Lužnicí, jejichž odsíření dodala právě společnost ZVVZ-Enven Engineering.

(Pokračování na straně 3)

O strategii je jasno. Už za dva roky mají tržby přesáhnout tři miliardy

■ Milevsko

Holdingová společnost ZVVZ GROUP má jasnou vizi, jakým směrem a kam se bude v nejbližších letech, do roku 2020, ubírat a rozvíjet. Strategie počítá s posílením pozic na evropském trhu i mimo něj a se skokovým růstem tržeb na víc než tři miliardy korun už v roce 2018. A také s posílením motivace zaměstnanců a péče o jejich odborný růst. V roce 2015 holding vykázal tržby 2,1 miliardy korun a zisk před zdaněním víc než 30 milionů Kč. Klíčem k další prosperitě je především účast na přípravě

vaných velkých ekologických projektech v Česku a na Slovensku a expanze do zahraničí, spolupráce s EPS kontraktory a schopnost dodávat nabízené technologické celky „na klíč“. Prioritou zahraniční expanze jsou země jako Čína, Kazachstán, Polsko, Rusko a Turecko. Vedení ZVVZ GROUP počítá, že společnost ZVVZ-Enven Engineering bude ve strategickém období lídrem ve vývoji, řešení, servisu, údržbě a realizaci v oblasti čištění plynů od tuhých a plyných znečišťujících látek a ventilace pro segmenty jako je klasická a jaderná energetika, hutnictví, výroba stavebních

hmot a bude klíčovým dodavatelem vyšších investičních celků v daném oboru (EPC). Strategie společnosti ZVVZ MACHINERY je zaměřena na dva základní směry podnikání, které budou mít v tomto období zcela odlišný přístup k zajištění rozvoje. Jedním ze základních směrů bude rozvoj a růst produktů podle vlastního know-how, což jsou ventilátory, přepravníky a klapky, které budou pro úspěšný rozvoj vyžadovat vklad nemalých finančních prostředků na technický rozvoj, vybudování zahraniční obchodní sítě i do kvalifikace zaměstnanců.

(Pokračování na straně 4)

Jednání s Megtecem ukázala další možnosti spolupráce

■ Milevsko

Firma Megtec byla koupena v polovině roku 2014 společností B&W a jak sama říká, jedná se o prvního vlastníka, který není finanční skupinou, ale firmou z podobného byznysu. Megtec se tak stal součástí významné světové firmy, což přináší potenciál rozvoje nejen pro Megtec samotný, ale v reálných dimenzích roku 2016 již i pro ZVVZ. A právě v tomto duchu se začátkem března neslo jednání mezi vedením ZVVZ MACHINERY

a vrcholnými zástupci našeho dlouholetého partnera. Ten se výše zmíněnou akvizicí dostal na širší trh Power Energy se svým segmentem průmyslové ochrany životního prostředí proti zápachu a cíleně rozšířil svůj záběr o suché i mokré elektroodlučovače a látkové filtry. Obě strany si vzájemně vyměnily pozitivní posudky k neustále se zlepšující spolupráci, byl potvrzen zájem všech zainteresovaných partnerství prohlubovat, aktuálně s konkrétním cílem uzavřít obchodní dohodu na vý-

robu dílů elektroodlučovačů pro akci PAZ Ashdod v Izraeli během března. Spolupráce s firmou Megtec by měla být jakýmsi zrcadlem pro strategii nové Divize Industry. Stálý, důvěryhodný, loajální zákazník. Zákazník, který není jen odběratelem nebo standardním partnerem, nýbrž článkem strategického partnerství, které je obchodně uspokojivé pro obě strany a vyvíjí se.

Petra Šilhanová,
ředitelka divize Industry

Přepravníky přivážejí novinku na zemědělská krmiva

■ Milevsko

Nabídka velkoobjemových přepravníků vyráběných v ZVVZ MACHINERY je od letošního roku bohatší o další vozidlo. Tentokrát na přepravu zemědělských krmiv, které je mimo jiné připraveno hlavně pro trh v Polsku. Až na drobnosti je kvůli nižší hmotnosti vyrobeno ze slitiny hliníku, což mu umožňuje přepravit co nejvíce materiálu. Využití najde při dopravě krmivých směsí, granulí, obilí a dalších krmiv pro drůbež, vepřiči dobytek. „Přepravník se plní volným sypáním a je rozdělen na sedm komor. Každá má trochu jiný rozměr a lze je plnit podle komodit, množství nebo farmy, kam se krmivo zaváží,“ vysvětluje konstruktér Josef Pecka.

„Po čtyřleté pauze a restartu této produkce v roce 2013 jsme tedy



Konstruktér Josef Pecka.

nyň tento projekt znovu obnovili a začali nanovo. Vylepšili jsme ho přitom o natáčení zadní nápravy, což se v Polsku pro krmivářské návěsy vyžaduje,“ doplňuje jeho tvůrce.

Připomíná přitom, že první projekt krmivářského vozidla se řešil už v roce 2008, kdy se vyrobil první kus. Ale protože tehdy bylo zřejmé, že se tato produkce bude utlumovat, zůstalo jen



Vpravo přepravník na krmiva, vlevo na cement.

u zjednodušené verze bez natáčení zadní nápravy. Díky tomu, a použitému materiálu, vznikl konkurenceschopný produkt, schopný uplatnit se na trhu i vedle produkce dalších dvou

hlavních výrobců velkokapacitních návěsů.

Další přepravníky, které v dílnách ZVVZ MACHINERY nyní vznikají, jsou určeny hlavně k přepravě cementu. Dodány

budou do Belgie a Česka. V této podobě je lze ale využít k transportu dalších sypkých hmot, od těch stavebních, přes mouku až po plastové granule. „Má-li zákazník speciální přání, snažíme se mu vyhovět. Nyní jsme dělali třeba i sklápěcí návěs na převážení zbytků štěpek a dřeva z truhlárny,“ dodává Josef Pecka.

Výrobu velkoobjemových přepravníků, která měla padesátiletou tradici, obnovil holding ZVVZ GROUP před třemi lety a ukazuje se, že to byl dobrý krok. Produkce orientovaná zpočátku prakticky jen na jednoho zákazníka se postupně nahradila dalšími a výroba má už opakovaný charakter. Cílem je vedle Česka posílit pozice i v zahraničí, hlavně v Slovensku, v zemích Beneluxu, Francii, Anglii a Polsku. Tedy tam, kde měly přepravníky ZVVZ ve své době na trhu dobrou pozici.

Nový trh ventilátorů se otevřel v Pákistánu

Smlouvu o výrobě a dodání ventilátoru APH 4850 pro větrný zkušební tunel v Pákistánu podepsali v závěru ledna představitelé ZVVZ MACHINERY, ředitel divize Ventilátory a Přepravníky Petr Koška a ekonomický ředitel Libor Španvirt a Vojtěch Mráz, jednatel WTtech.CZ, která je generálním dodavatelem aerodynamického tunelu do této asijské země.

„V soutěži jsme porazili především čínské výrobce, kteří tamní trh velmi dobře znají. Předčili jsme je hlavně progresivním technickým řešením s využitím kompozitu uhlíkových vláken při konstrukci lopatek a použitím netradičních materiálů pro důležité komponenty ventilátoru,“ vysvětluje Pavel Bočan z oddělení prodeje ventilátorů ZVVZ MACHINERY. Jak ale dodává, roli

sehráli i dobré zkušenosti našich zákazníků s ventilátory pro tento druh použití, ověření bezporuchového chodu stejné velikosti ventilátoru v univerzitě v Ontáriu v Kanadě a pružný přístup k řešení technicko - obchodních záležitostí projektu. „Nemalou roli hrál i krátký dodací termín, protože ventilátor má být dodán ještě v letošním roce,“ uvedl.

Podpisu smlouvy předcházelo sedm let jednání, technického zpracování a nabídek. První odešla už v roce 2009 pro společnost WTtech.CZ, která dodavatele poptávala i v jiných zemích. Investor však své definitivní rozhodnutí stále odkládá.

Smlouva umožňuje dodat ventilátor APH 4850 na vyšší technické úrovni než byl ten pro univerzitu v Ontáriu. „Vycházíme z osvědčené konstrukce, ale orientujeme

se na použití nových materiálů, zlepšení aerodynamických vlastností a dodržení vysoké účinnosti ventilátoru při všech provozních podmínkách,“ dodává konstruktér Dušan Švehla. Právě on musí navrhnout technické řešení, které odpovídá současnému stupni špičkové úrovně ventilátorů pro použití ve větrných tunelech. Při konstrukci stroje úzce spolupracuje se zákazníkem. Ten si dodá motor, frekvenční měnič, systém monitoringu a řízení ventilátoru. Velmi důležitý bude návrh rozhraní ventilátoru vůči potrubí tunelu.

„Zachovat rentabilitu zakázky ale znamená rovněž precizní práci na dílně, protože každá neplánovaná cesta do Pákistánu kvůli odstranění případné závady by znamenala nemalé náklady,“ poznamenal Pavel Bočan.



O novém uspořádání ZVVZ MACHINERY, jeho letošních i dalších podnikatelských cílech 10. března zaměstnanci na výrobní poradě informovali Petr Koška, Miloslav Mácha, Libor Španvirt a Petra Šilhanová.

ZVVZ-Enven Engineering odsířil chomutovskou teplárnu

■ Chomutov

Slavnostním předáním zařízení skončila 8. ledna pro společnost ZVVZ-Enven Engineering ojedinelá rekonstrukce spalovacích kotlů Teplárny Atherm v Chomutově, kde firma působila v roli generálního dodavatele. Odsíření výrazně snižuje emise SO₂ a NO_x a tím zlepšuje stav ovzduší ve městě a jeho okolí. Akce, spojené se dnem otevřených dveří pro veřejnost, se zúčastnil rovněž náměstek ministra životního prostředí Vladimír Dolejský.

„Unikátní rekonstrukce probíhala za plného provozu teplárny a trvala pouze 14 měsíců od předání staveniště. Ještě donedávna se mělo za to, že teplárny naší velikosti nelze ekonomicky únosně ekologizovat, ale fortel a kreativita našich technických pracovní-



O přestřížení pásy se v Chomutově postaral i Tomáš Dunovský. Ten si pak s dalšími hosty prohlédl odsíření, dodané ZVVZ-Enven Engineering.

ků ve spojení s rýze českým know-how a profesionalitou našeho generálního dodavatele tento mýtus boří,“ uvedl Jan Nechvátal, ředitel Atherm.

„Ukázali jsme, že i technicky náročný, a rýze český projekt, může být dokončen velmi rychle a za velmi rozumné peníze. To je skoro unikátní jev



a dokazuje schopnosti a odbornou úroveň naší firmy,“ řekl Tomáš Dunovský, generální ředitel ZVVZ-Enven Engineering, která akci převza-

la v květnu 2014 a v září 2015 už začaly komplexní zkoušky nové technologie. „Pro nás to byla velmi zajímavá práce, kterou jsme navrhli, vy-

projektovali, postavili a uvedli do provozu. Klíčová technologie odsíření spalin přitom vychází z našeho vlastního know-how. To investorovi dává jistotu, že má jednoho, reálného partnera, který za vše zodpovídá a garantuje očekávaný výsledek,“ dodal šéf ZVVZ-Enven Engineering.

Teplárna dosud využívala nízkosíraté uhlí, které se však stává nedostatkovým. Nyní může spalovat různé druhy hnědého uhlí včetně „sirnátého“ a přitom splňuje s předstihem nové emisní limity Evropské unie. Kromě toho rekonstrukce zvýšila účinnost zdroje a regulačního rozsahu především v letních měsících, kdy klesá výroba tepla. Celkově od roku 1989 chomutovská teplárna snížila emise oxidů síry o 97,89 procenta, emise oxidů dusíku o 91,74 a emise pevných částic o 98,79 procenta.

Ma Xiaolong, předseda představenstva inženýrské společnosti
Liaoning Qingyuan Environmental Protection Group

Ma Xiaolong: Chceme využít nejnovější technologii

Čemu se vaše firma věnuje?

Jde o skupinu, pod níž jsou tři společnosti, a na starosti má ochranu životního prostředí, kde se věnujeme projektům v oblasti ekologie, čištění vzduchu a vody. A to jak ve městě Šen-jang, tak celostátně.

Co vám smlouva přinese?

Rádi bychom realizovali dodávky odsíření a odpadních plynů v provincii Liao-ning a poté i v dalších oblastech Číny. Chceme přitom využít nejnovější technologii ZVVZ-Enven Engineering a naši znalost čínského trhu.

Budou do projektu zapojeny další čínské firmy?

My působíme jako generální dodavatel jednotlivých projektů, a proto to nevylučujeme. Nicméně technologický základ by měl být od ZVVZ a od nás.



Vidíte už letos pro to prostor?

Bezesporu. Během návštěvy Milevska jsme se seznámili s technologií a výzvou pro nás je, abychom nabídli přizpůsobení čínskému trhu a vybrali pro něj provozně nejvhodnější řešení.

Co vám tedy návštěva dala?

Pro mne nejpřínosnější bylo vidět na vlastní oči odsíření teplařen v Chomutově a v Plané nad Lužnicí, kde jsem si mohl všimnout, že produkce ZVVZ-Enven Engineering je velmi precizní, až hodinářská.

Liu Hongtao, generální sekretář Šen-jangské teplařenské asociace,
sdružující 248 teplařenských firem

Liu Hongtao: Máme velký zájem se od české strany učit

Můžete vaši teplařenskou asociaci představit?

Sdružuje 248 členů, teplařenských společností, které provozují přes 600 teplařen na území Šen-jangu. A jak Tomáš Dunovský při svých dvou návštěvách města viděl, proti Česku je zde velký rozdíl v odsířování. V Číně je daleko větší potřeba.

Máte plán jak emise snížit?

Plány jsou na státní úrovni a naše asociace se je snaží dosáhnout, tedy snížit škodliviny. Na celosvětové konferenci o nich hovořil i prezident Si-Tin-pching. A naše asociace se snaží představit nejnovější technologie, které by k tomu vedly.

Kolik teplařen je potřeba odsířit?

Od roku 2015 máme nové ekologické standardy, a proto i velká část ze zmiňovaných zdrojů



potřebuje odsířovací technologii. Věřím, že první budou už letos.

Co si odvážíte z Čech?

Především poznání, že lze uhlé kotle velmi efektivně odsí-

řit a plnit přísné emisní limity. Proto máme i velký zájem se od české strany učit. Jsme proto velmi rádi, že s pomocí zařízení dodaného ZVVZ budeme moci snížit emise uhlých kotlů na stanovené standardy.

Čínští podnikatelé navštívili holding ZVVZ

(Dokončení ze strany 1)

I to je přesvědčilo, že jde o cestu, jak radikálně snížit emise oxidů síry, dusíku i prachu, neboť v Šen-jangu některé teplařny zvolily jinou cestu, jak splnit emisní limity, a nahrazují hnědé uhlí zemním plynem.

„V Číně je ale uhlí hlavní energetickou surovinou. Jsme proto velmi rádi, že s pomocí zařízení dodaného ZVVZ budeme moci snížit emisní hodnoty uhlé-

ných kotlů na stanovené standardy,“ dodal Liu Hongtao. Češi zde chtějí využít technologii odsíření dávkováním sody do spalin v kombinaci s látkovým filtrem. „To vzhledem k provozním podmínkám a investiční náročnosti pokládáme pro tento typ výroby teplé vody za optimální,“ doplnil Tomáš Dunovský.

Podle Ma Xiaolonga, předsedy představenstva inženýrské společnosti Liaoning Qingyuan Environmental Protection Group,

kteřá se věnuje čištění vzduchu a vody, by postupně měly zakázky mířit i do dalších provincií. „Budeme spolupracovat hlavně v oblasti odsíření spalin a odpadních plynů. V obou českých teplařnách jsem viděl, že produkce ZVVZ je velmi precizní, doslova hodinářská. Některé věci bude ale třeba upravit podle čínských podmínek. To pro nás bude výzva,“ uzavřel Ma Xiaolong. Podle Miloslava Máchy, generálního ředitele holdingu ZVVZ

GROUP, je vstup na čínský trh součástí strategie, jejímž cílem je posílit postavení ZVVZ jako dodavatele odsíření, odprášení a odlučování průmyslových spalin v zahraničí. „V české energetice opravdu velké zakázky pomalu končí a v Rusku a na Ukrajině se potýkáme s propadem tamních ekonomik a tedy i omezením těchto ekologických investic. V Číně jsme nyní nejdál, ale aktivní jsme i v Polsku, Kazachstánu či Turecku,“ vysvětlil šéf

holdingu. Na přelomu tisíciletí se tehdejší ZVVZ snažilo v Číně založit společný podnik na výrobu průmyslových ventilátorů a elektrofiltrů, ale kvůli legislativním bariérám z toho po dvou letech příprav nakonec sešlo. „Během let se ale i vnitřní podnikatelské klima v Číně velmi změnilo. Věříme, že zde i s využitím zkušeností a kontaktů Česko-čínské obchodní komory, vedené Jiřím Schramlem, uspějeme,“ dodal Miloslav Mácha.

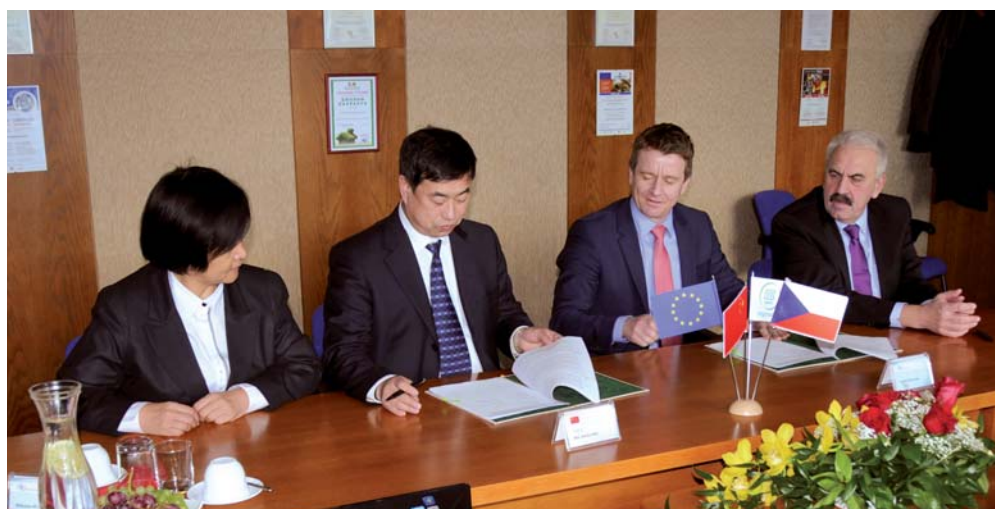
OTÁZKA PRO



Tomáše Dunovského,
generálního ředitele
ZVVZ-Enven
Engineering

Jak návštěvu čínských podnikatelů hodnotíte?

Velmi dobře. Celý minulý rok jsme na projektu pracovali, sám jsem Čínu dvakrát navštívil a prezentoval tam práci naší firmy a holdingu. Teď jsme připravili kontrakt na další spolupráci. Je to první a velmi důležitý krok, který nám umožní exportovat svou produkci do Číny. Věřím, že díky nastavení vazeb a také díky Česko - čínské obchodní komoře, má tato rámcová smlouva velký potenciál. Ten byl podpořen i návštěvou projektů, které jsme realizovali. Oba jsou nové, úspěšné, s využitím poslední technologie a mají technickou hodnotu i z pohledu řešení. V Chomutově jde o redukci oxidů síry a dusíku a také úlet prachu. V Plané je zase zajímavá technologie mokrého odsíření na poměrně malém energetickém zdroji, což se standardně nepoužívá. Takže ano, jsem spokojen.



Rámcovou smlouvu o spolupráci podepisují zprava Miloslav Mácha, Tomáš Dunovský a Ma Xiaolong.



Čínští podnikatelé byli s cestou do Česka spokojeni.



V živé diskusi zlevá Tomáš Dunovský, Miloslav Mácha, Miloslav Šváb a Ma Xiaolong. V pozadí Pavel Mařík.



Jiří Schraml, šéf Česko - čínské obchodní komory s tlumočnicí Yang Jing.

Smlouva s Energomontaž-Pólnoc Belchatów usnadní vstup na polský trh

■ Milevsko

Akciová společnost ZVVZ uzavřela v únoru smlouvu o spolupráci s polskou firmou Energomontaž-Pólnoc Belchatów. Tím byla završena dlouhodobá společná jednání o formách vzájem-

né spolupráce, která vyvrcholila při návštěvě jejich představitelů v Milevsku.

Dohoda by měla usnadnit vstup ZVVZ do Polska, kde právě Energomontaž-Pólnoc patří mezi významné dodavatele dodávek a především služeb

v energetice, metalurgii a stavebnictví. Ta by měla garantovat průzkum trhu, marketing, podílet se na dodávkách částí zařízení a zajistit jeho montáž. Milevská firma se zase kompletně postará o projektový návrh zařízení, výrobu klíčových kompo-

nentů, supervizi montáže a uvádění zařízení do provozu.

„Polsko, vzhledem k ekonomické situaci, legislativě a také sousedství s Českem, pokládáme za strategické teritorium pro uplatnění našich technologií. Vidíme zde velký potenciál budoucích projektů především při odsíření a odprašení současných nebo nových provozů,“ říká Ladislav Bolek ze ZVVZ-Enven Engineering, o jehož know-how se bude spolupráce opírat. Ta se zpočátku zaměří na ekologizaci menších energetických zdrojů jako jsou tepelné elektrárny do 100 MW nebo městské teplárny, hutní a stavební provozy, případně jejich rekonstrukce.

„Následně, po ověření účinnosti a prospěšnosti naší spolupráce, bychom se chtěli společně ucházet o větší projekty odsíření a odprašení,“ uzavřel Ladislav Bolek.



Představitelé společností ZVVZ a.s. a Energomontaž-Pólnoc Belchatów po podpisu smlouvy.



Koncem loňského roku byl do provozu uveden nový stroj TRULASER L3060 na pálení plechů o rozměrech až 6 x 2 metry, který nahradil dožívající stroj z roku 2001 té samé značky. „Jeho opravy si už vyžadovaly velké náklady. A protože zde jedeme prakticky v nepřetržitém provozu, opravy zdržovaly a nic neřešily. Šlo tedy o výměnu starého stroje za nový,“ vysvětluje Milan Švehla, vedoucí Přípravy materiálu ZVVZ MACHINERY. Stroj se dvěma výměnnými stoly se používá k pálení plechů, otvorů do nízkého profilového materiálu a přírub. U oceli do síly 20 mm, u hliníku 8 a u nerez 12 milimetrů. Z Přípravy materiálu pak produkce míří na výrobní střediska nebo provozy Megtec či Klimatizace.

Petr Koška, ředitel divize Ventilátory a Přepravníky, po návratu do ZVVZ MACHINERY říká:

Mám radost, že oba obory přežily a dnes se znovu rozvíjejí

Koncem loňského roku se Ing. Petr Koška, Ph.D., po šesti letech, odpracovaných v pražském ČKD Kompresory, vrátil do společnosti ZVVZ MACHINERY, v níž svého času pracoval jako technický ředitel nebo šéf divize Přepravníky, a kde je nyní ředitelem divize Ventilátory a Přepravníky.

Jaký to byl návrat?

ZVVZ jsem opouštěl před šesti lety, kdy mým posledním úkolem bylo rozprodání a zavřít divizi přepravníků, kterou tehdejší vedení považovalo za neperspektivní. Divizi ventilátory v té době čekala těžká rána v podobě odchodu velkého počtu klíčových techniků a obchodníků ke konkurenční firmě. Proto mám velkou radost, že oba obory v ZVVZ přežily a dnes se znovu rozvíjejí.

Co o vašem návratu rozhodlo?

Kontakty s akciovou společností ZVVZ jsem nikdy úplně nepřerušil. Dokonce jsme spolu s ČKD Kompresory na některých projektech spolupracovali. V posledních letech jsem několikrát vážně uvažoval o návratu, což se podařilo v prosinci loňského roku.

Přišel jste do známého prostředí, nebo se už během let věci změnil natolik, že je „všechno jinak“?

V prosinci jsem nastoupil do společnosti, která se v lokálních podmínkách snažila zavést korporátní pravidla řízení, známá z velkých nadnárodních korporací. To je asi největší rozdíl mezi ZVVZ MACHINERY dnes a ZVVZ před



získal v rámci akvizice firmou Howden, především při fungování a řízení v rámci korporátní struktury.

Divize Ventilátory a Přepravníky soustřeďuje dnes klíčové know-how, kterým firma disponuje. Jak ho využít a rozvíjet?

Ventilátory i přepravníky mají v ZVVZ dlouhou tradici. Mají za sebou úspěšná i méně úspěšná období. V některých obsluhovaných odvětvích trhu, například ve vybavení pro aerodynamické tunely, patříme s ventilátory ke světové špičce. V jiných oborech je před námi ještě spousta práce. Cíl je ale jasný: stát se důvěryhodnými partnery pro velké světové hráče například na energetickém trhu.

Pokud jde o přepravníky, jako produkt odpovídají svými parametry požadavkům trhu a s ním srovnání s největšími evropskými konkurenty.

Kam tedy míříte, co plánujete?

Jsem jednou ze tří firem na trhu, která má zvládnutou technologii regulace natáčením oběžných lopatek za provozu. Ta se s výhodou využívá v energetice. V Česku a na Slovensku nemůžeme v nejbližších letech počítat s významnými investicemi v této oblasti, nicméně za hranicemi regionu je stále dost příležitostí. Tam musíme namířit naši aktivitu. A přepravníky? Zde úkoly spočívají především v budování obchodního zastoupení a zavedení výrobní linky s uplatněním principů „lean production“ (štíhlé výroby – pozn.red.).

šesti lety. Z velkých korporací je dobré se poučit a převzít to dobré, jako jsou například dobře definované a měřitelné procesy. Na druhou stranu znám firmy, které se slibně rozvíjely, a které složité a rozbujelá korporátní struktura v podstatě zadržela.

Co jste si z práce v ČKD přinesl? Co vám do života dala?

Každá taková příležitost člověka obohacuje především zkušenostmi. Já si nesmírně cením možnosti spolupracovat při návrhu nové řady kompresorových stupňů se špičkovými evropskými odborníky. Přitom jsem si uvědomil, jak je důležité nelektnout se ambiciózních projektů. Se schopným a motivovaným týmem se dá prostě dosáhnout mnohého. Další velmi cennou zkušenost jsem

Ovzduší v Milevsku bude čistší. ZVVZ ENERGO odsíří teplárnu

■ Milevsko

Na zhruba 23 milionů korun vyjde odsíření s úpravou odlučovačů milevské teplárny, kterou provozuje společnost ZVVZ ENERGO. Díky tomu se ve městě a okolí výrazně sníží objem vypouštěných oxidů síry SO₂ i tuhých znečišťujících látek. Investice, jejímž generálním dodavatelem bude sesterská společnost ZVVZ-Enven Engineering, začne po skončení topné sezony a skončí do konce letošního roku. Vyžádala si ji novela zákona o ochraně ovzduší.

„Nová legislativa stanovila od roku 2018 limit 1500 mg/m³ oxidů síry a na ten se musíme dostat. Podlé té dosavadní máme limit 2500 mg/m³, přičemž naše hodnoty dosahují 1900 až 2400 mg/m³ a provoz kotleny tedy zákon neporušuje,“ říká Vladimír Dvořák, ředitel ZVVZ ENERGO. Od roku 2018 se zpřísní limity vypouštěných tuhých znečišťujících látek ze 150 na 30 mg/m³. Tuto normu už splňují látko-

vé odlučovače, vykazující hodnoty do 20 miligramů, ale už ne elektroodlučovače s množstvím do 100 mg/m³. Elektroodlučovače proto budou nahrazeny látkovým odlučovačem za kotlem K5, kde se využijí tři volné komory. Pro odsíření spalin z uhlíkových kotlů byla zvolena technologie, jejímž základem je suchý práškový uhlíkatý sodný, dávkovaný do spalin. Ty pak zachytí látkové filtry. Součástí stavby bude rovněž zásobní silo pro tento sorbent, mlýn na jeho úpravu, provozní silo, dopravní cesty a dávkovací zařízení s regulací podle výkonu teplárny.

Na výrobě některých komponentů se bude podílet také společnost ZVVZ MACHINERY. „Je to přirozené, stejně jako zapojení naší jiné dceřiné společnosti, protože doménou celého strojírenského holdingu ZVVZ GROUP je výroba zařízení na ochranu ovzduší, odsíření nevýjímá,“ uvedl Miloslav Mácha, generální ředitel holdingu. Společnost ZVVZ-Enven Engineering například odsí-

řila teplárny v Chomutově, Plané n.L. nebo v Ostravě u firmy ArcelorMittal. Nyní k nim tedy přibude i teplárna v Milevsku, která bude mít nové zařízení ve zkušebním provozu s ročním předstihem, tedy už v roce 2017.

„Zvažovali jsme různá řešení, až už přechod na jiné palivo jako je štepka nebo zemní plyn, přidávání aditiv do paliva nebo do spalin, ale jako nejefektivnější pro dosažení nových emisních limitů se ukázalo odsíření centrálního zdroje vytápění touto technologií,“ doplnil Vladimír Dvořák. Společnost ZVVZ ENERGO zahájila činnost v lednu 2009, kdy pod sebe soustředila veškeré „energetické“ služby pro ZVVZ GROUP. Jde například o dodávky a rozvod elektrické energie, tepla, vody, vzduchu a technických plynů. Stejně služby firma poskytuje i ostatním odběratelům v areálu ZVVZ a jeho okolí. Od července 2009 pak provozuje tepelné hospodářství města Milevsko. Jejím jediným vlastníkem je ZVVZ GROUP a.s.

O strategii je jasno. Už za dva roky mají tržby přesáhnout tři miliardy

(Dokončení ze strany 1)

Cílem je, aby se tato oblast stala na konci strategického období nosnou v portfoliu dodávek ZVVZ MACHINERY. Druhým základním směrem podnikání je efektivní výroba podle cizí dokumentace (provozy Zakázková výroba, Megtec, Klimatizace), které budou v tomto období stabilizačním prvkem v podnikání s tvorbou optimálního zisku.

Velkou pozornost strategie věnuje také zaměstnancům. Ty nové potřebných profesí bu-

de firma hledat nejen v Česku, ale i v zahraničí. Zvýší se nároky na personální práci, přípravu zaměstnanců, vzniknou i projekty řešící bydlení pro zaměstnance holdingu. Ukazuje se totiž, že do roku 2020 dosáhne 17 procent zaměstnanců důchodového věku, z toho bude 20 procent dělníků a 13 procent techniků.

„Prioritou je rozvíjet tým schopných a výkonných zaměstnanců, aby bylo ZVVZ GROUP holdingem, pro který stojí za to pracovat,“ uvedl generální ředitel Miloslav Mácha.

Změny v ZVVZ MACHINERY

Výrobní společnost ZVVZ MACHINERY od března pozměnila své organizační uspořádání. Po odchodu jejího ředitele Luďka Kafky se do jejího čela vrátil Miloslav Mácha, který bude zároveň i nadále řídit celý holding. Jednotlivé úseky povedou Petr Koška, ředitel divize Ventilátory a Přepravníky, která soustřeďuje výrobu podle vlastního know-how, Petra Šilhanová, ředitelka divize Industry, zaměřené hlavně na produkci podle cizí dokumentace, a Libor Španvirt, ekonomický ředitel.